

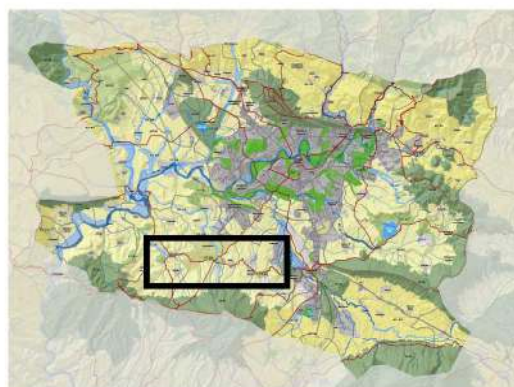
LOCALIZACIÓN

ZONIFICACIÓN

CT 03	CONECTOR
	CORREDOR TERRITORIAL
	De la vía pecuaria T-8

MUNICIPIOS

Galar y Cizur



DESCRIPCIÓN

Actuación propuesta.

Refuerzo de hábitats y mejora de la conectividad en un ámbito agrícola, mediante la creación de una banda continua forestal apoyada en el trazado de la vía pecuaria que lo atraviesa y conecte con el arbolado de acompañamiento en caminos y con las masas forestales en pequeños cerros, rasos y algunas piezas agrícolas, reduciendo además mediante pasos la fragmentación debida a la infraestructura viaria.

- Estado actual - Justificación

La vía pecuaria T-8 (travesía), recorre de E a O el espacio agrícola situado entre el nodo de la sierra del Perdón y el sur del área metropolitana de Pamplona. En su extremo Este, en el núcleo de Noián/Noain, conecta con el enlace entre la Cañada Real de Milagro a Aezkoa y la Cañada Real de las Provincias. Su trazado continúa hacia el Oeste y a su paso por Larraya conecta con la Cañada Real de Valdorba a Sierra Andía a través de la Pasada nº 23.

Recorre un resalte geológico diferenciado formado por areniscas grises que encadena una sucesión de pequeños cerros y elevaciones rompiendo la homogeneidad de los campos de cereal que predominan en este paisaje.

La mejora del corredor verde que acompaña a esta vía pecuaria aumentará la conectividad territorial muy mermada en este ámbito y aportará riqueza al paisaje, constituyendo una franja forestal intermedia en este espacio.

- Actuaciones

- Mejora ambiental

Mejora de las masas forestales existentes, clareos y saneamientos en pinares, apertura de huecos para miradores y refuerzo con plantaciones de especies autóctonas en algunos cerros: taludes norte de Esparza, cerro oeste de Galar, cerros de Guenduláin, cerro Sansol y entorno Muru-Astrain, Alto de San Jorge.

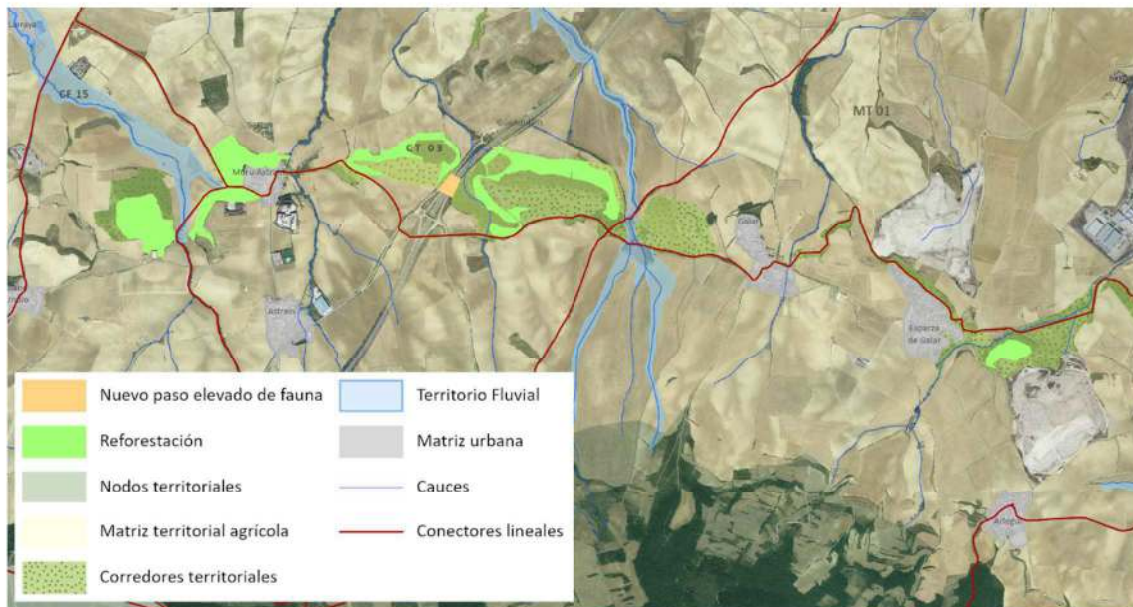
- Conectividad ecológica y social

Plantaciones de acompañamiento al trazado de la vía pecuaria, con arbustos y arbolado de sombra.

Creación de un paso elevado multifuncional o un ecoducto en el cruce de la vía pecuaria con la autovía A-12, en Guenduláin, dando continuidad al corredor que acompaña a la vía pecuaria.

- Introducción de parámetros de IV

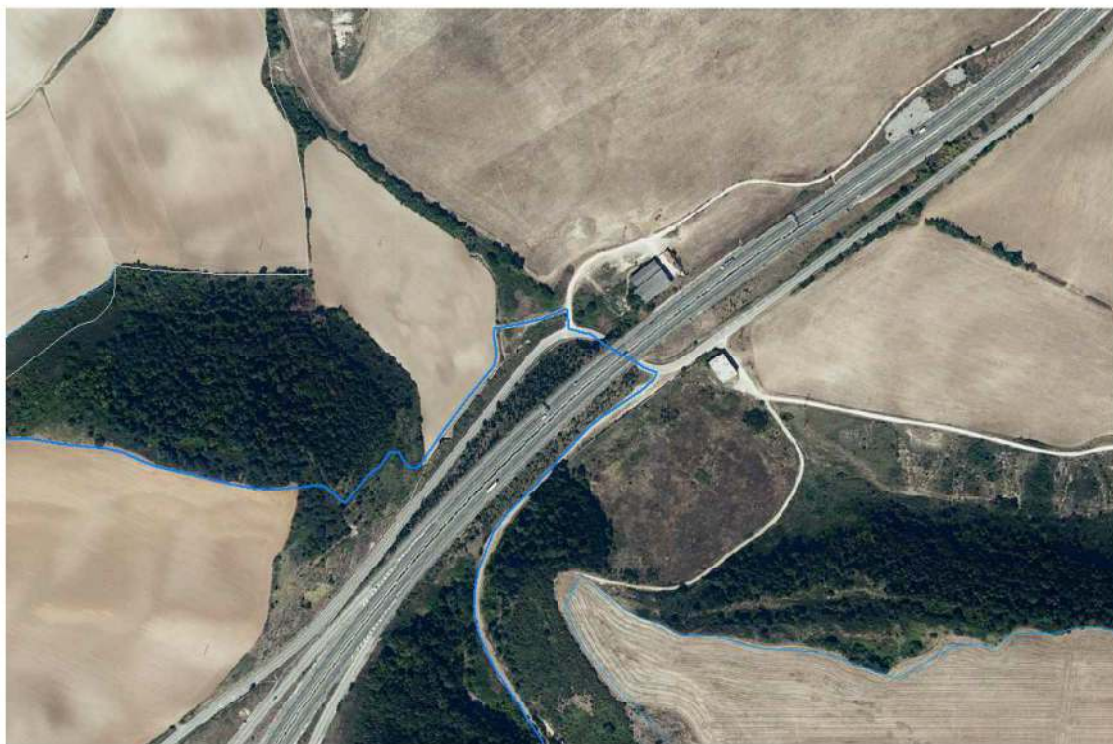
La continuidad del corredor y los elementos naturales existentes, tales como arroyos (Regacho de la Rekaldea e Idiazabal), la balsa de Guenduláin, rodales de frondosas, etc. ..., deben considerarse como un referente para la conexión con los espacios libres públicos que se contemplen en los futuros proyectos de urbanización y en el desarrollo de instrumentos de planeamiento en este ámbito.



Plano de vías pecuarias de Navarra con la T-8 en azul (Fuente: Gobierno de Navarra).



Masas de pino carrasco a mejorar en Esparza (Fuente: Doc. borrador. IV Pamplona y municipios del entorno. ATALAYA. Diciembre 2020).



Paso inferior de la vía pecuaria T-8 en el cruce con la autovía A-12 en Guendulain (Fuente: Google Street View)

- **Imágenes ejemplo**



Cañada Real de los Roncaleses a su paso por las Bardenas Reales de Navarra (Fuente: Gobierno de Navarra).



Lomas arboladas de Guenduláin desde el camino de Zariquiegui (Fuente: Google Street View).



Esquema general de un ecoducto (Fuente: Prescripciones técnicas. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. 2015)



Esquema general de un paso superior multifuncional (Fuente: Prescripciones técnicas. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. 2015)

SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

- **Regulación:** Protección de laderas frente a la erosión. Mejora del ciclo del agua.
- **Abastecimiento:** Obtención de productos maderables o biomasa en las masas de pinar.
- **Sociales-culturales:** Mejora del recorrido para la movilidad peatonal y ciclable, acompañado de vegetación y sombra. Mejora y diversificación del paisaje.

CARÁCTER INNOVADOR Y DEMOSTRATIVO

- Actuación de recuperación integral de un corredor territorial que compatibiliza diferentes usos: vía pecuaria, movilidad peatonal y ciclista, corredor ecológico y diversificación del paisaje, a través de varios municipios. Consolida parte de un cinturón perimetral al sur del área metropolitana de Pamplona y refuerza la conectividad transversal E-O.

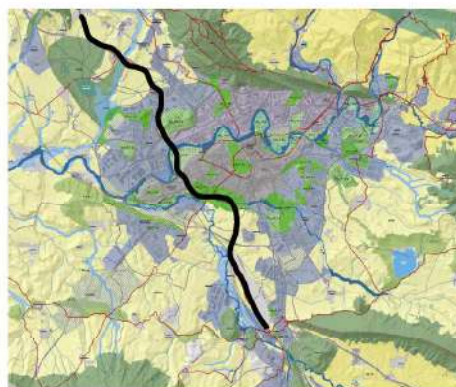
LOCALIZACIÓN

ZONIFICACIÓN

CL 02	CONECTOR
	CONECTOR LINEAL
	Cañada Real de las Provincias

MUNICIPIOS

Barañáin / Barañain,
Berrioplano / Berriobeiti, Galar, Noáin
(Valle de Elorz) / Noain (Elortzibar),
Orkoien y Pamplona / Iruña



DESCRIPCIÓN

Actuación propuesta.

Fomento de la relación campo-ciudad a través del eje lineal de la Cañada Real de las Provincias, mediante su mejora ambiental y paisajística que refuerza su papel de conector ecológico y social.

- Estado actual - Justificación

La Cañada Real de las Provincias atraviesa varios municipios de la Cuenca de Pamplona en sentido noroeste-sureste. Tiene la capacidad de comunicar municipios entre sí (Noáin (Valle de Elorz) - Galar- Pamplona - Barañáin) y romper el aislamiento de algunos entornos urbanos (Orkoien).

En su recorrido atraviesa suelos con diferentes clasificaciones y calificaciones. A su paso por los entornos urbanos ha quedado desdibujada o bien se ha dado prioridad al tráfico rodado, y los pasos a través de las vías rápidas de comunicación no siempre han permitido su continuidad. El POT3 define como Proyecto Estratégico PN4-PE1 La Adecuación de la Cañada de las Provincias: "se realizará la adecuación del recorrido, y en su caso restauración de su continuidad, en cuanto vía pecuaria y complementariamente itinerario peatonal y ciclable que ponga en relación enclaves naturales y núcleos urbanos." La actuación sobre un único elemento lineal tiene la capacidad de ofrecer muchos beneficios en cuanto a la relación campo-ciudad y la introducción de naturaleza en la ciudad.

- Actuaciones

- Conectividad ecológica

Adecuación de la vía pecuaria encaminada a garantizar la continuidad y generar un camino con pavimento permeable, acompañado de franjas verdes que posibiliten su papel ecológico.

Adecuación y mejora de los cruces con infraestructuras viarias (carreteras, ferrocarril): paso a nivel con medidas sobre el tráfico, o paso superior mediante pasarela o bien ecoducto con capacidad para albergar vegetación, que favorezca no sólo la movilidad sino también la introducción de biodiversidad.

- Conectividad social

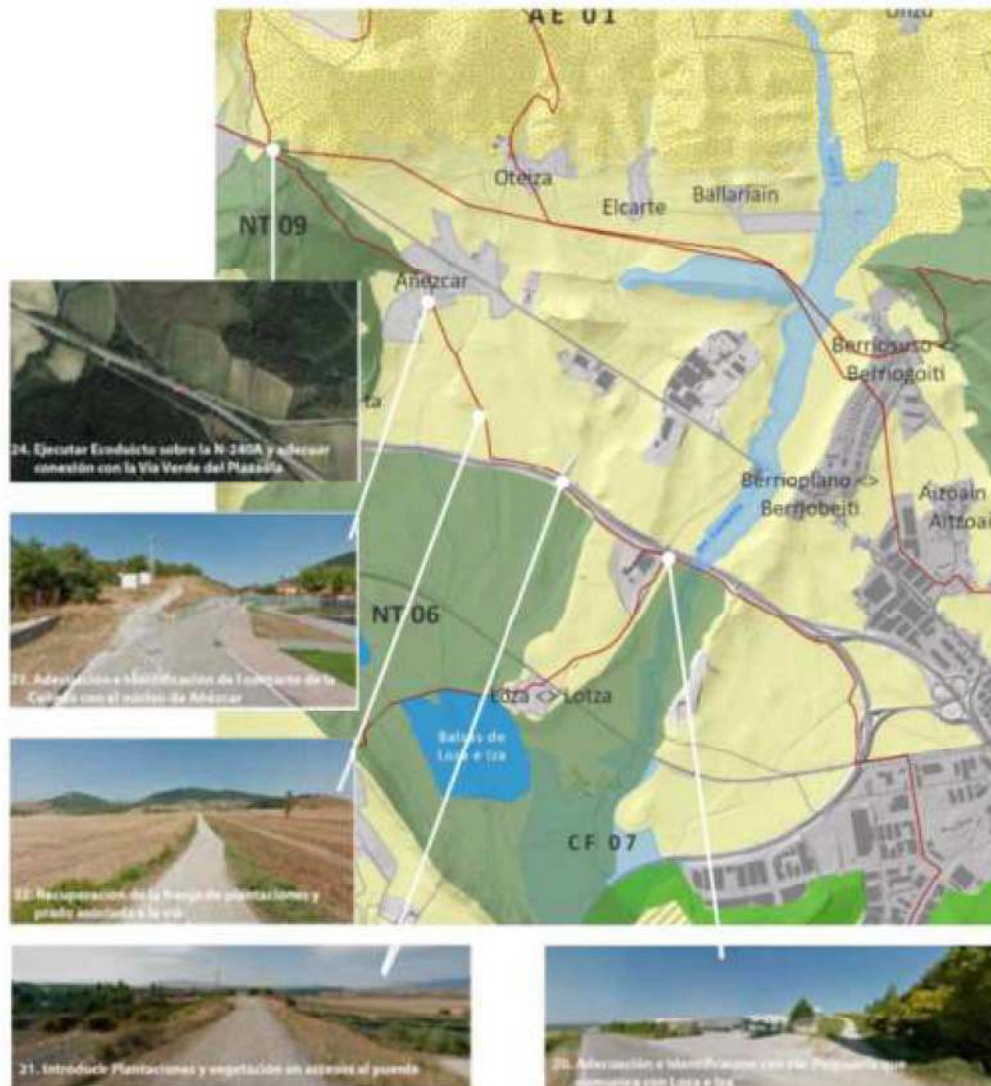
Puesta en valor de los cruces con otros caminos a modo de nodos singulares, con espacios de descanso, información y divulgación.

TRAMO SUR. PAISAJES FRAGMENTADOS



[illegible]

TRAMO NORTE



SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

- **Regulación:** La vegetación asociada a la vía actúa como filtro de contaminantes y minimiza la aparición de plagas en cultivos.
- **Abastecimiento**
- **Sociales-culturales:** Fomenta la movilidad peatonal y ciclista entre el campo y la ciudad, y entre diferentes municipios. Fomenta hábitos saludables (paseo, usos deportivos y recreativos) vinculados con el contacto con la naturaleza. Puesta en valor de una vía cultural asociada a un uso tradicional ganadero.

CARÁCTER INNOVADOR Y DEMOSTRATIVO

- Fomenta la conectividad ecológica en suelos agrícolas e introduce biodiversidad en entornos urbanos.

El tratamiento de las vías pecuarias se diferencia del resto de caminos por su potencial como corredores ecológicos, tanto sobre la matriz agrícola como sobre las infraestructuras que han fragmentado el territorio. Su recorrido a través de los entornos urbanos posibilita la introducción de biodiversidad, y la identificación de caminos seguros y continuos de conexión con el campo para los habitantes.